

26.01.2024

05-08-01-381/2024

26.01.2024

04-07-272/2024

26.01.2024

49



Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющих управление
в сфере образования

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация Ленинградской области

**КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191124, Санкт-Петербург, внутригородское
муниципальное образование Санкт-Петербурга
муниципальный округ Смольнинское, площадь
Растрелли, дом 2, строение 1
Телефон: (812) 539-44-50, факс: (812) 539-44-79
E-mail: office_edu@lenreg.ru

26.01.2024

27

26.01.2024 № 19-3083/2024

на № _____ от _____

26.01.2024

ВХ-КО-225/2024

26.01.2024

287

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-671 от 15.01.2024 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) направляет обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2023 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности:

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах муниципальных комитетов образования и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов.

3. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на

26.01.2024

02-01-01-01-410/2024

погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутридворовой территории.

4. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

5. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

6. При осуществлении выездных мероприятий обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527

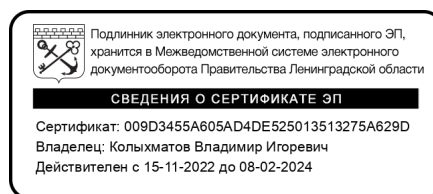
7. Организовать работу по информированию родителей законных представителей несовершеннолетних о недопустимости катания на санях, «ватрушках», прицепленных к транспортным средствам. Также провести информирование о недопустимости катания со снежных уклонов, горок, выходящих на проезжую часть.

Также во исполнение п.2.5.1 протокола заседания Комиссии по профилактике правонарушений в Ленинградской области от 15 февраля 2022 года № 1 просим разместить приложенную информацию по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в электронных дневниках учащихся.

Приложение: на 14 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета

В.И. Колыхматов



Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2023 года.

По итогам 12 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних снизилось – в 181 (-24, -11.7%) ДТП 212 (-13, -5.8%) детей получили ранения, скончались 12 (+4, +50.0%) детей.

Увеличение показателей аварийности произошло в Волховском (11 ДТП, стаб.; 1 скончался, +1; 13 ранено, +1, +8.3%), Выборгском (17 ДТП, -7, -29.2%; 4 скончались, +3; 30 ранено, +4, +15.4%), Кингисеппском (7 ДТП, +1, +16.7%; 1 скончался, -1, -50.0%; 8 ранено, +4, +100.0%), Ломоносовском (18 ДТП, +4, +28.6%; 1 скончался, +1; 22 ранено, +7, +46.7%), Лужском (12 ДТП, стаб.; 15 ранено, +2, +15.4%), Подпорожском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Приозерском (9 ДТП, +2, +28.6%; 1 скончался, +1; 9 ранено, +2, +28.6%), Сланцевском (4 ДТП, +1, +33.3%; 4 ранено, +1, +33.3%) и Бокситогорском (7 ДТП, +2, +40.0%; 1 скончался, стаб.; 6 ранено, +2, +50.0%) районах.

Снизилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 46 (-7, -13.2%) ДТП 1 (стаб.) ребёнок скончался и 45 (-8, -15.1%) детей получили ранения.

Рост показателей ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних произошёл в Лужском (6 ДТП, +3, +100.0%; 6 ранено, +3, +100.0%), Подпорожском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Приозерском (1 ДТП, -1, -50.0%; 1 скончался, +1; 0 ранено, -2, -100.0%), Сланцевском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранены, +1, +100.0%), Тихвинском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранены, +2, +200.0%) и Тосненском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 72 (39.8% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 4 (2.2%);
- наезд на стоящее ТС – 4 (2.2%);
- наезд на препятствие – 10 (5.5%);
- наезд на пешехода – 57 (31.5%);
- наезд на велосипедиста – 19 (10.5%);
- наезд на животное – 1 (0.6%);
- съезд с дороги – 14 (7.7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 119 (+1, 53.1% от общего количества пострадавших в ДТП несовершеннолетних);
- пешеходы – 59 (-15, 26.3%);
- велосипедист – 29 (+6, 12.9%);
- водители механических транспортных средств – 16 (-1, 7.1%).

ДТП с погибшими детьми:

- 01 января 2023 года в 08 часов 50 минут водитель, мужчина в возрасте 25 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Киа Рио» (каршеринг), двигался по внутривортовой территории у дома 16 по ул. Новой г. Кировск Кировского района Ленинградской области, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дворовой территории на газон, где совершил наезд на 3 пешеходов: женщину в возрасте 34 лет и 2 девочек в возрасте 3 и 5 лет, которые двигались по газону вне проезжей части дороги на внутривортовой территории, с последующим наездом на припаркованный автомобиль «Рено Логан». В результате ДТП, пострадавшие получили различные травмы, девочка 5 лет в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где скончалась в течение суток.

Несовершеннолетние в момент происшествия были в сопровождении матери, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращались с прогулки. Погибшая была воспитанницей МБДОУ «Детский сад комбинированного типа № 34».

- 19 февраля 2023 года в 21 час 50 минут на 109 км 70 м автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Мерседес Е300», двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Выборг, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил выезд на встречную полосу движения с последующим столкновением с автомобилем «Сааб 9000» под управлением водителя, мужчины в возрасте 28 лет. В результате ДТП скончалось 4 человека и 3 получили травмы различной степени тяжести, в том числе 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля «Сааб 9000»: мальчик в возрасте 1 года и девочка в возрасте 4 лет. Девочка скончалась на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи.

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 27 февраля 2023 года в 22 часа 15 мин на 100 км 900 м ФАД «Кола» водитель, мужчина в возрасте 46 лет, управляя автомобилем «Лэнд Ровер Ренж Ровер», двигаясь в сторону г. Мурманск из г. Санкт-Петербург, при совершении обгона (обгон разрешён) выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия» под управлением водителя, мужчины в возрасте 35 лет. В результате ДТП скончались 2 человека, в том числе мальчик в возрасте 2 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия», и получили травмы различной степени тяжести 2 человека, в том числе девочка в возрасте 8 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия».

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 01 апреля 2023 года в 18 часов 20 минут на 13 км 20 м автодороги «Анташи - Ропша - Красное Село», водитель, мужчина в возрасте 58 лет, управляя автомобилем «Mitsubishi Delica», двигаясь от д. Глядино в направлении д. Сокули, по неустановленной причине выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Renault Captur», под управлением водителя, мужчины в возрасте 40 лет. В результате ДТП пострадало 6 человек из них 2 несовершеннолетних, 1 из них скончался на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи – пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», девочка в возрасте 8 месяцев. Также пострадал пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», мальчик в возрасте 5 лет.

Скончавшийся ребёнок находился на руках матери на заднем пассажирском сидении справа, пострадавший - находился на заднем пассажирском сидении слева в ДУУ. Дети в сопровождении матери, ехали по личным делам.

- 12 апреля 2023 года в 08 часов 05 минут на 161 км 690 м автодороги «Скандинавия» Выборгского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 37 лет, управляя автомобилем «Рено Дастер», двигаясь со стороны п. Большое поле в сторону г. Выборга, не справилась с управлением и совершила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим наездом на препятствие (силовое ограждение), опрокидыванием в кювет и наездом на дерево. В результате ДТП пострадала водитель и 3 несовершеннолетних пассажира: девочка в возрасте 2 лет и мальчик в возрасте 7 лет получили травмы различной степени тяжести, девочка в возрасте 13 лет скончалась при оказании медицинской помощи в МБУЗ ЛО «ВМБ».

Пострадавшие дети перевозились с использованием детских удерживающих устройств, скончавшийся ребёнок находился на переднем пассажирском сидении, был пристёгнут штатным ремнём безопасности.

- 15 апреля 2023 года около 14 часов 40 минут у д. № 24 10 квартала СНТ "Металлург" г. Пикалево Бокситогорского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 34 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомашиной «ВАЗ-21101», не справился с управлением в результате чего совершил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства и наездом на препятствие (металлический забор). В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 6 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении слева, без использования детского удерживающего устройства, ремнем безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии отца.

- 25 апреля 2023 года в 00 часов 05 минут на 646 км +100 м автодороги М-10 «Россия», водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Шкода Супер Б», двигаясь со стороны г. Москва в сторону г. Санкт-Петербург, выбрал не безопасную дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении по правой полосе движения автомобиля «ДАФ» в

составе автопоезда с полуприцепом «Кроне», под управлением водителя, мужчины в возрасте 45 лет, в результате чего произошло столкновение с последующим съездом автомобиля «Шкода Супер Б» в кювет. В результате ДТП пострадали водитель и пассажиры автомобиля «Шкода Супер Б», в том числе – 2 несовершеннолетних: мальчик в возрасте 5 лет и девочка в возрасте 15 лет, которая от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда бригады Скорой медицинской помощи.

Пострадавший ребёнок перевозился без использования ремня безопасности, скончавшийся ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, со слов водителя, перевозился с использованием детского удерживающего устройства.

- 28 мая 2023 года около 16 часов 30 минут на 101 км + 560 м Федеральной автодороги М-11 «Нарва» на территории Кингисеппского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 38 лет, управляя автомашиной «Лада Гранта», по неустановленной причине выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где это разрешено ПДД, совершила столкновение с двигавшейся во встречном прямом направлении автомашиной «Вольво» под управлением водителя, мужчины 54 лет, с полуприцепом «Кроне». В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 7 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, детское удерживающее устройство (бустер) имелось, ремнём безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии матери (скончалась на месте ДТП).

- 29 августа 2023 года около 18 часов 10 минут на 86 км + 597 м Федеральной автодороги А-121 «Сортавала» на территории Приозерского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 47 лет, управляя автомашиной «Форд Explorer» с прицепом, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика в возрасте 8 лет, который, со слов водителя, внезапно осуществил выход на проезжую часть в непосредственной близости от зоны нерегулируемого пешеходного перехода, в результате чего попал под прицеп движущегося транспортного средства. Пешеход скончался на месте ДТП до приезда Скорой медицинской помощи.

Скончавшийся ребёнок находился в сопровождении брата, без сопровождения взрослых, в одежде темных тонов, без световозвращающих элементов, в светлое время суток, возвращались с прогулки. Погибший был учащимся 2 класса ГБОУ «СОШ № 93» п. Шушары Пушкинского района г. Санкт-Петербурга.

- 07 сентября 2023 года в 10 часов 38 минут на 59 км + 300 м автодороги «Скандинавия» Выборгского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 31 года, управляя грузовым автомобилем «Скания» с полуприцепом «Мейлер», двигаясь в правой полосе от г. Сестрорецк в сторону в сторону г. Выборга, потерял контроль над управлением ТС (со слов водителя – заснул), совершил столкновение с

двигавшимся впереди в попутном направлении в правой полосе автомобилем «Форд С-Макс» (автомобиль прикрытия) под управлением водителя, мужчины 69 лет, после чего автомобиль «Форд» совершил наезд на группу несовершеннолетних велосипедистов в количестве 11 человек, которые двигались впереди в попутном направлении в правой полосе. В результате ДТП пострадал водитель и 11 несовершеннолетних велосипедистов: 9 девочек в возрасте 14 и 15 лет получили травмы различной степени тяжести, 2 девочки в возрасте 14 и 15 лет скончались на месте ДТП до приезда Скорой медицинской помощи.

Пострадавшие дети обучались в ГБОУ ШИ Курортного района г. Санкт-Петербурга «Олимпийский резерв», следовали в сопровождении преподавателя (водитель автомобиля «Форд»).

• 22 октября 2023 года около 18 часов 05 минут на 112 км + 650 м Федеральной автодороги А-120 «Южное полукольцо» на территории Тосненского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 25 лет, управляя автомашиной «Шкода Рапид», двигалась со стороны н.п. Никольское в сторону н.п. Сладкое, при выезде со второстепенной дороги на главную, не предоставила преимущество в движении автомашине Мицубиси Аутлендер, под управлением водителя, женщины в возрасте 55 лет, которая двигалась со стороны Московского шоссе в сторону г. Кировск в прямом направлении. В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 6 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, слева, детское удерживающее устройство (бустер) имелось, был пристёгнут штатным ремнём безопасности, в автомашине находился в присутствии матери.

ДТП с участием детей-пассажиров:

Количество ДТП с участием детей-пассажиров сократилось, но число раненых в них несовершеннолетних возросло по сравнению с уровнем прошлого года – в 92 (-5, -5.2%) ДТП 8 (+2, +33.3%) детей скончались, 111 (-1, -0.9%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 20 (+7, +58.3%) случаях ДТП, в которых скончалось 3 (+3) ребёнка, 26 (+8, +44.4%) несовершеннолетних получили ранения.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 6 несовершеннолетних (5.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (2.5%);
- 3 года – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 5 лет – 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 6 лет – 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 7 лет – 8 несовершеннолетних (6.7%);

- 8 лет – 16 несовершеннолетних (13.4%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (3.4%);
- 11 лет – 10 несовершеннолетних (8.4%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 13 лет – 11 несовершеннолетних (9.2%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 15 лет – 10 несовершеннолетних (8.4%).

Жителями Ленинградской области – 67 (56.3%) ребёнка, г. Санкт-Петербурга – 45 (37.8%), других регионов России (г. Москва (2 ребёнка), Новгородская обл., Респ. Коми, Ростовская обл. (2 ребёнка), Мурманская область) – 7 (5.9%) детей.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются суббота (20 ДТП) и воскресенье (16 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 14:00 до 15:00 (9 ДТП) и с 16:00 до 18:00 (по 8 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 63 (68.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- тротуар, пешеходная дорожка – 2 (2.2%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 19 (20.7%);
- выезд с прилегающей территории – 5 (5.4%);
- регулируемый перекресток – 2 (2.2%);
- АЗС – 1 (1.1%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 57 (62.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 34 (37.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД несовершеннолетним водителем транспортного средства, перевозившего детей, произошло 3 (3.3%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушения ПДД, повлекшее ДТП с участием детей-пассажиров, в 5 (5.4%) ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 22 (23.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 22 (23.9%);
- нарушение правил обгона – 1 (1.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 21 (22.8%);
- несоблюдение бокового интервала – 3 (3.3%);
- неправильный выбор дистанции – 9 (9.8%);
- нарушение требований линии разметки – 1 (1.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.1%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 19 (20.7%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (1.1%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 17 (18.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 3 (3.3%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (2.2%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 9 (9.8%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 11 (12.0%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 3 (3.3%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1.1%);
- нарушение режима труда и отдыха водителя – 1 (1.1%);
- оставление места ДТП – 6 (6.5%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 6 (6.5%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 9 (9.8%);
- нарушение правил применения мотошлема – 5 (5.4%);
- управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 2 (2.2%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.1%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 18 (19.6%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 (2.2%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 2 (2.2%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (2.2%);
- другие нарушения ПДД водителями – 4 (4.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 34 (37.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 6 (6.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неровное покрытие – 1 (1.1%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (1.1%);

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 16 (17.4%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (1.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 (5.4%);
- отсутствие освещения – 3 (3.3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 9 (9.8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (3.3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 (4.3%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 (1.1%);
- неисправное освещение – 1 (1.1%);
- иные недостатки – 3 (3.3%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Сократилось количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 57 (-16, -21.9%) ДТП 2 (стаб.) детей скончались, 57 (-15, -20.8%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 5 (-1, -16.7%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в которых 5 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%), в том числе без использования световозвращающих элементов – 3 (-1, -25.0%) ДТП, в которых 3 (стаб.) ребёнка получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Распределение по возрастным группам:

- 1 год – 2 несовершеннолетних (3.4% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.7%);
- 5 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 7 лет – 5 несовершеннолетних (8.5%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (8.5%);
- 9 лет – 4 несовершеннолетних (6.8%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (6.8%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 12 лет – 11 несовершеннолетних (18.6%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (10.2%);
- 14 лет – 6 несовершеннолетних (10.2%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%).

Жителями Ленинградской области – 54 (91.5%) детей, г. Санкт-Петербурга – 5 (8.5%) детей.

Наиболее **аварийно-опасными** днями недели являются пятница (14 ДТП) и среда (11 ДТП); **аварийно-опасным** временем суток являются периоды с 18:00 до 19:00 (11 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (10 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 3 ДТП (5.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 3 по собственной неосторожности несовершеннолетних;
- нерегулируемый пешеходный переход – 22 ДТП (38.6%) – 20 из-за нарушения ПДД водителями;
- внутривидовая территория – 12 ДТП (21.1%) – 7 из-за нарушения ПДД водителями;
- перегон – 10 ДТП (17.5%) – 6 из-за нарушения ПДД водителями;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 4 ДТП (7.0%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- иное место – 2 ДТП (3.5%) – 2 из-за нарушения ПДД водителями;
- мост, эстакада, путепровод – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

Нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (65.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил обгона – 1 (1.8%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 8 (14.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (3.5%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 (31.6%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 14 (24.6%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (1.8%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 3 (5.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (3.5%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 5 (8.8%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 2 (3.5%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 4 (7.0%);

- оставление места ДТП – 14 (24.6%);
- нарушение правил применения мотошлема – 3 (5.3%);
- эксплуатация технически неисправного ТС - 2 (3.5%);
- несоблюдение требований ОСАГО - 5 (8.8%);
- другие нарушения ПДД водителями - 2 (3.5%).

Водитель, стаж вождения у которого не превышает 2-х лет, допустил 1 ДТП с участием ребёнка-пешехода, нарушив правила проезда пешеходных переходов.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 15 (26.3%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- недостатки зимнего содержания – 2 (3.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.8%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 (15.4%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (3.5%);
- отсутствие пешеходных знаков в необходимых местах – 2 (3.5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (1.8%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (1.8%);
- отсутствие освещения – 3 (5.3%);
- иные недостатки – 2 (3.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 20 (-5, -20.0%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок скончался, 19 (-5, -20.8%) детей получили ранения.

Участниками таких ДТП, в основном, стали жители Ленинградской области (19 детей) в возрасте 12 (5 детей) лет и 9 лет (4 детей), которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых. Аварийно-опасными днями являются пятница и суббота (по 4 ДТП), временем суток – период с 17:00 до 18:00 (5 ДТП) и с 18:00 до 19:00 (4 ДТП).

Основные причины ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 4 (7.0%);
- неподчинение сигналам регулирования – 4 (7.0%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и число пострадавших в них несовершеннолетних снизилось – в 19 (-4, -17.4%) ДТП 2 (+2) ребёнка скончались и 27 (+4, +17.4%) несовершеннолетних получили ранения.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (3.4% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 7 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (24.1%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетний (20.7%).

Жителями Ленинградской области – 11 (37.9%) детей, г. Санкт-Петербурга – 9 (31.0%) детей, иных регионов России – 7 (24.1%) (Орловская область – 1, Самарская область – 1, Тверская область – 2, Тюменская область – 3) и Республики Башкортостан – 2 ребёнка (6.9%).

Аварийно-опасными днями недели являются четверг (5 ДТП) и суббота (4 ДТП); **аварийно-опасными временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (5 ДТП).

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (26.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины;
- перегон – 8 ДТП (42.1%) – 5 из-за нарушений ПДД водителями автомашин;
- внутридворовая территория – 2 ДТП (10.5%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины;
- тротуар, пешеходная дорожка – 1 ДТП (5.3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (5.3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 2 ДТП (10.5%) – 2 по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Выявлено 10 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2 ДТП (10.5% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 4 (21.1%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (5.3%);
- несоблюдение очередности проезда – 1 (5.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (21.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (10.5%);
- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (5.3%);
- оставление места ДТП – 2 (10.5%);
- нарушение правил применения мотошлема – 2 (10.5%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 3 (15.8%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 (10.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (5.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (10.5%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (10.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 13 (стаб.) ДТП, в которых 13 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП стали жители Ленинградской области в возрасте 7 и 8 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями является суббота (3 ДТП), временем суток – период с 19:00 до 20:00 часов (3 ДТП).

Выявлены следующие нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами:

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 4 (21.1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 1 (5.0%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 3 (15.8%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 4 ДТП (21.1%).

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта: 14 (-2, -12.5%) ДТП с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 14 (-3, -17.6%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП стали 10 жителей Ленинградской области (71.4%), 3 жителя г. Санкт-Петербурга (21.4%) и 1 житель Новгородской области (7.1%).

Распределение по возрастным группам:

- 11 лет – 1 несовершеннолетний (7.1% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-водителей мототранспорта);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (21.4%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (35.7%);

- 15 лет – 5 несовершеннолетних (35.7%).

ДТП данной категории произошли во вторник, среду и воскресенье (по 3 ДТП), в периоды времени с 15:00 до 16:00 (5 ДТП), с 12:00 до 13:00, с 16:00 до 17:00 и с 21:00 до 22:00 (по 2 ДТП).

Основные места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств:

- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 7 ДТП (50.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- перегон – 4 ДТП (28.6%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 ДТП (7.1%);
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (7.1%);
- иное место – 1 ДТП (7.1%).

При осмотре места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (7.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (14.3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (7.1%);
- иные недостатки – 2 (14.3%).

Выявлены следующие непосредственные нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственными причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- несоблюдение очерёдности проезда – 4 ДТП (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.1%).

Выявлены следующие сопутствующие нарушения ПДД водителями, которые явились сопутствующими причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (7.1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.1%).

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 10 (-3, -23.1%) ДТП, в которых 10 (-3, -23.1%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП стали 6 жителей Ленинградской области (42.9%), 3 жителя г. Санкт-Петербурга (21.4%) и 1 житель Новгородской области (7.1%).

Выявлены следующие непосредственные нарушения ПДД несовершеннолетними водителями, которые явились непосредственными причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- несоблюдение очерёдности проезда – 3 ДТП (21.4% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 ДТП (21.4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП (28.6%).

Выявлены следующие сопутствующие нарушения ПДД несовершеннолетними водителями, которые явились сопутствующими причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 10 ДТП (71.4%);
- нарушение правил применения мотошлема – 6 ДТП (42.9%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 ДТП (14.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 2 ДТП (14.3%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 1 ДТП (7.1%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 2 ДТП (14.3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 ДТП (7.1%).